

Der Kit beinhaltet:

- Vordere Stoßstange
- Hintere Stoßstange
- Strom-Y-Kabelbaum
- 3x15-mm-Halbrundkopfschraube (2)
- 4x12-mm-Senkkopfschraube (4)
- Kabelbinder (3)

Benötigte Werkzeuge:

- 2,5-mm-Inbusschlüssel
- 2,0-mm-Inbusschlüssel
- Silikonfett

A. EINBAU DES STROMKABELBAUMS

- A1. Entfernen Sie die Abdeckung der Empfänger-Box, indem Sie die zwei 3x8-mm-Halbrundkopfschrauben entfernen (Abb. 1).
- A2. Entnehmen Sie die Kabelklemme, indem Sie die beiden 2,5x8-mm-Schrauben entfernen (Abb. 1).
- A3. Führen Sie den Strom-Y-Kabelbaum in die Empfängerbox und stecken Sie ihn in einen beliebigen freien Kanal am Empfänger. Positionieren Sie den Strom-Y-Kabelbaum in einer Kabelführung der Empfänger-Box.
- A4. Tragen Sie einen zusätzlichen kleinen Tropfen Silikonfett (Teilenummer 1647, separat erhältlich) auf den Schaum der Kabelklemme auf. Montieren Sie die Kabelklemme und ziehen Sie die beiden 2,5x8-mm-Schrauben fest an. **Hinweis:** Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen.
- A5. Achten Sie darauf, dass die blaue O-Ringdichtung sauber in den Einschnitt in der Empfänger-Box sitzt, sodass die Abdeckung sie nicht einklemmen oder beschädigen kann.
- A6. Bringen Sie die Abdeckung wieder an der Empfänger-Box an und ziehen Sie die beiden 3x8-mm-Halbrundkopfschrauben fest an. Untersuchen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass die O-Ring-Dichtung nicht sichtbar ist.

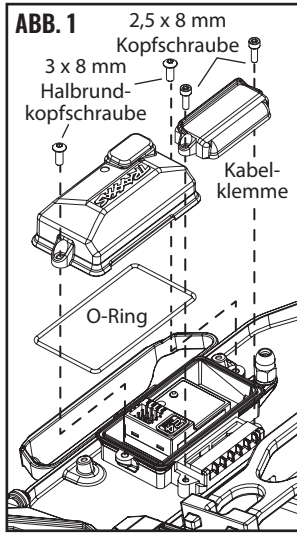
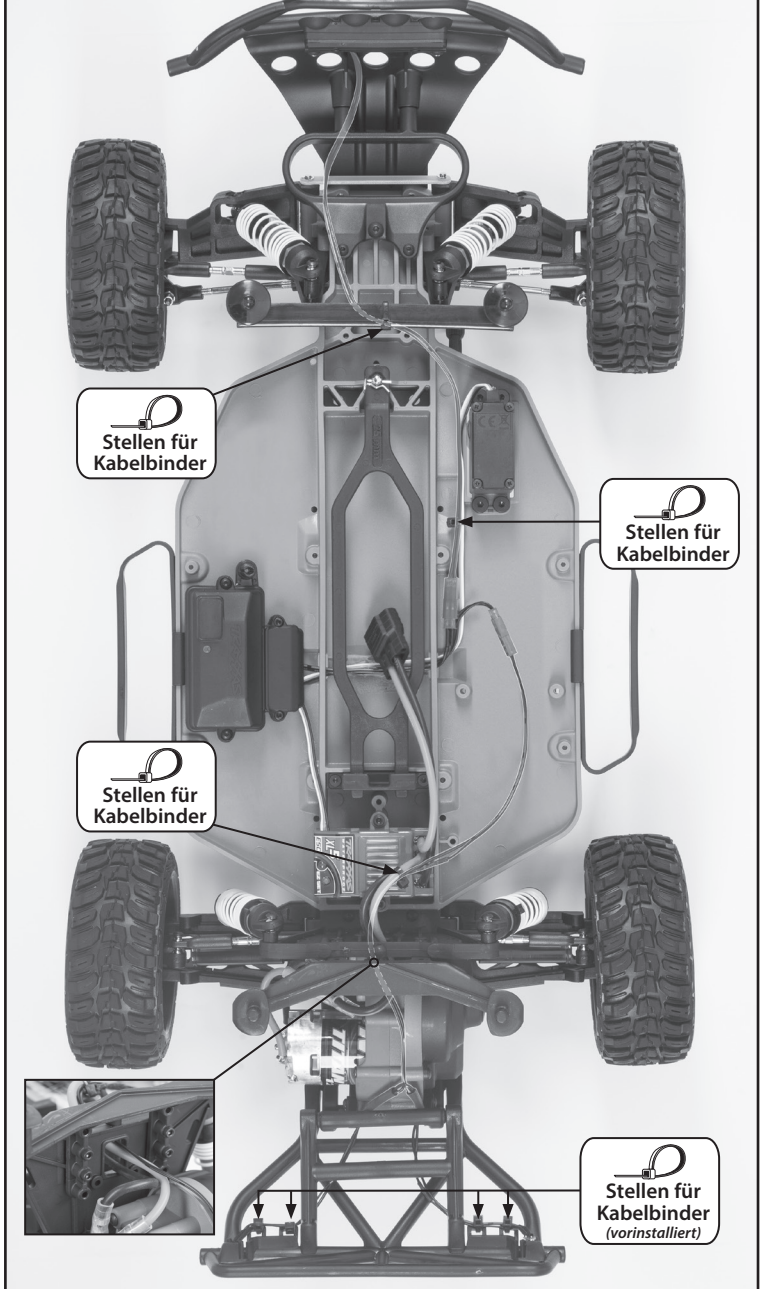
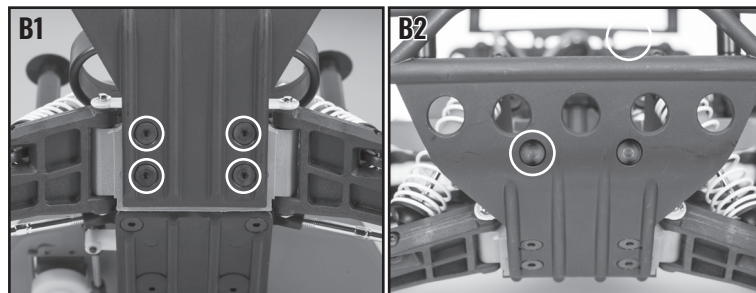


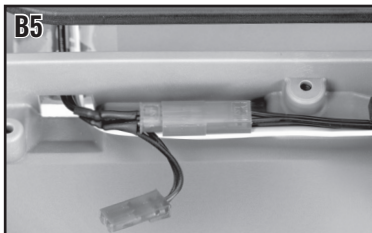
ABB. 2 CHASSIS-VERDRÄHTUNG



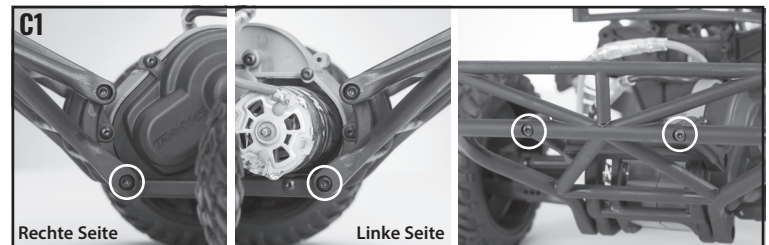
B. INSTALLATION: VORDERE STOSSSTANGE UND SCHEINWERFER



- B1. Nehmen Sie die installierte vordere Stoßstange von der Karosserie ab, indem Sie die 4x12-mm-Senkkopfschrauben (2) lösen.
- B2. Nehmen Sie das 4 x 12 mm-Halbrundkopfschrauben (2), mit dem der vordere Stoßfänger an der Stoßfängerhalterung befestigt ist.
- B3. Bringen Sie die neue vordere Stoßstange mit den mitgelieferten vier 4 x 12 mm-Senkkopfschrauben am Chassis.
- B4. Bringen Sie die neue vordere Stoßstange mit dem in Schritt B2 entfernten 4 x 12 mm-Halbrundkopfschrauben (2) wieder der Stoßstangenhalterung an.
- B5. Führen Sie den Kabelbaum von der vorderen Stoßstange entlang des Chassis zur Empfänger-Box. Schließen Sie den roten Stecker des Strom-Y-Kabelbaums an die rote Buchse des Kabelbaums für die Scheinwerfer an.
- B6. Sichern Sie den Kabelbaum mit dem beiliegenden Kabelbinder (1) am Chassis (siehe Abb. 2 Chassis-Verdrahtungsplan für weitere Details).



C. INSTALLATION: HINTERE STOSSSTANGE UND HECKLEUCHTEN



- C1. Nehmen Sie die 3 x 15 mm-Halbrundkopfschrauben (2) und 3 x 12 mm-Ansatzschrauben (2), mit denen die Heckstoßstange am Fahrzeug befestigt ist.
- C2. Befestigen Sie die neue hintere Stoßstange mit den mitgelieferten 3x15mm-Halbrundkopfschrauben (2) und 3 x 12 mm Ansatzschrauben (2), die in Schritt C1 entfernt wurden.
- C3. Führen Sie den Kabelbaum von der hinteren Stoßstangenabdeckung entlang des Chassis zur Empfänger-Box. Schließen Sie den roten Stecker des Strom-Y-Kabelbaums an die rote Buchse des Kabelbaums der Rückleuchten an.
- C4. Sichern Sie den Kabelbaum mit dem beiliegenden Kabelbinder (1) am Chassis (siehe Abb. 2 Chassis-Verdrahtungsplan für weitere Details).

