

Gummiradmuldenverlängerungen – Installationsanleitung

Umfasst Teilernr. 8081

Der Kit beinhaltet:

- Gummiradmuldenverlängerung (4)
- 3 x 8 mm Flachkopfschrauben (24)
- 2,0 mm-Bohrer

Benötigtes Werkzeug:

- Karosserieschere (Teilernr. 3431 (gerade Spitze) or Teilernr. 3132 (runde Spitze), separat verkauft)
- 2,5 mm Inbusschlüssel

Installation

Hinweis: Für die Installation der Gummiradmuldenverlängerungen werden die schmalen Innenkotflügel (Teilernr. 8080, separat verkauft) benötigt.

1. Bohren Sie mit einem 2,5-mm-Bohrer (im Lieferumfang enthalten) Löcher in die Innenkotflügel und verwenden Sie dabei die in den Schraubdomen eingegossenen Vertiefungen als Führung. Achten Sie darauf, die Löcher gerade in die Schraubdomen zu bohren (halten Sie den Bohrer im Winkel von 90 Grad zu den Teilen, während Sie jedes Loch bohren) (Abb. A).
2. Installieren Sie die Gummiradmuldenverlängerungen mit den 3x8-mm-Flachkopfschrauben an den Innenkotflügeln (Abb. B). Die Verlängerungen weisen eine Markierung auf, damit sie beim Einbau nicht verwechselt werden können: FL (left front – links vorne), FR (right front – rechts vorne), RL (left rear – links hinten), RR (right rear – rechts hinten) (Abb. C).
3. Stellen Sie die Radmuldenverlängerungen nach dem Einbau so ein, dass Sie exakt zu Ihrem Fahrzeug passen. Verwenden Sie hierzu eine Karosserieschere (Abb. D).

Fig. A

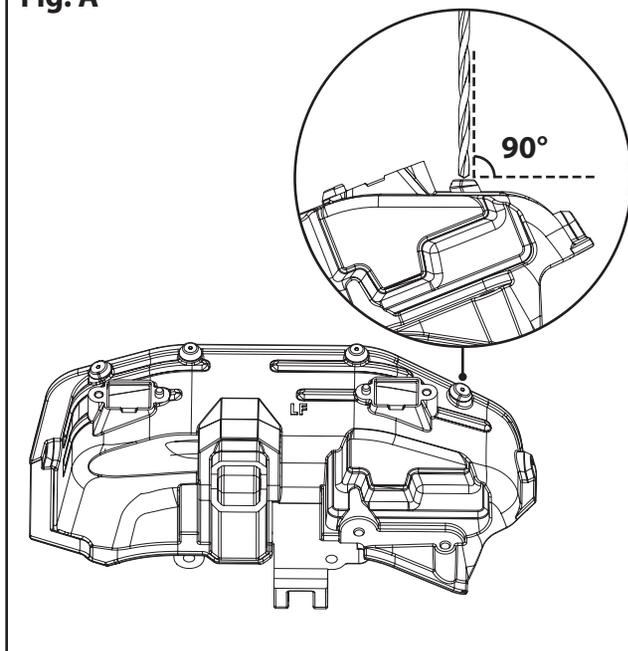


Fig. B

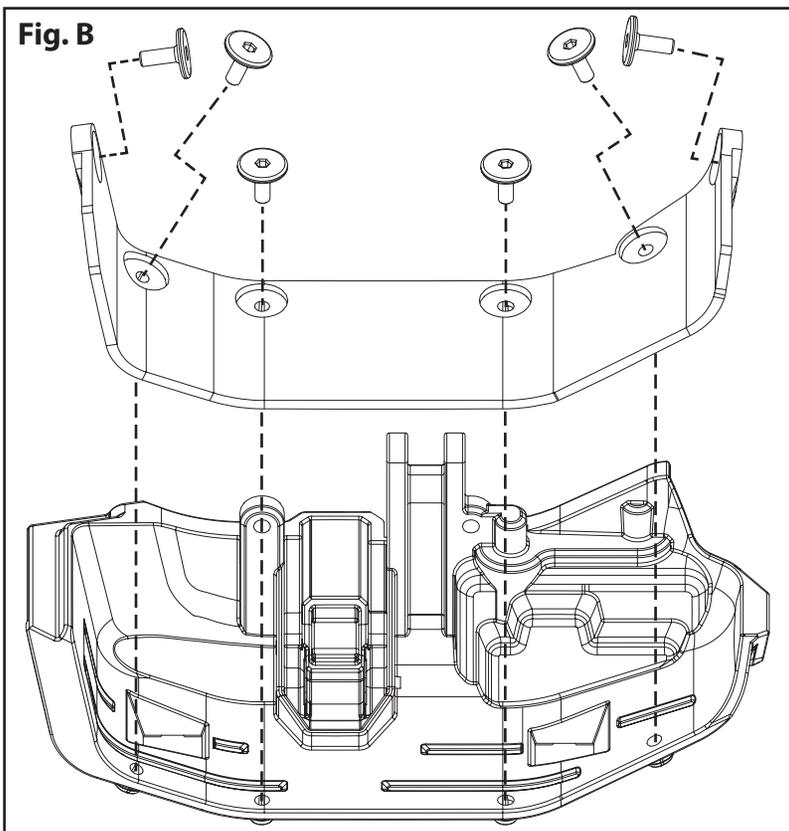


Fig. C

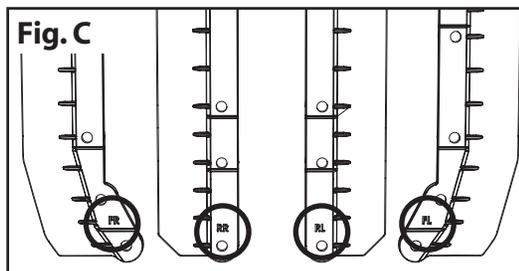


Fig. D

