



E-Revo and Summit Metal Driveshaft Installation Instructions

Covers Part #5650R

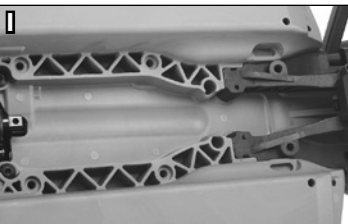
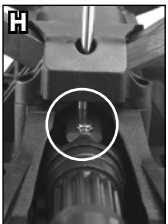
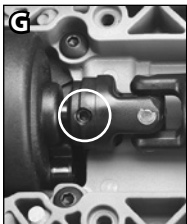
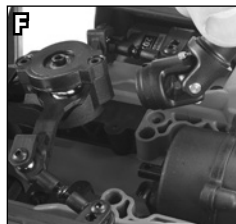
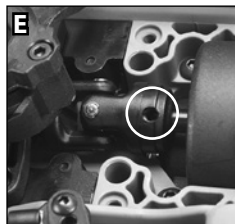
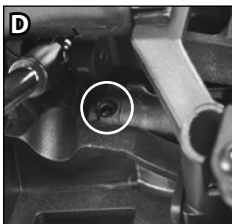
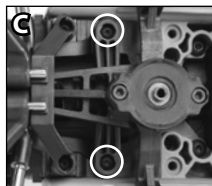
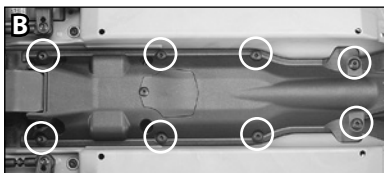
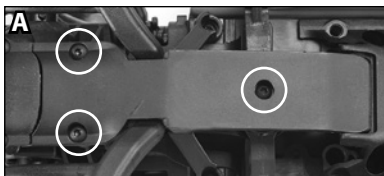


Tools Needed:

- 2.0mm hex wrench
- 2.5mm hex wrench

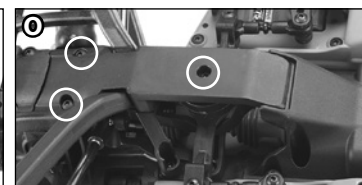
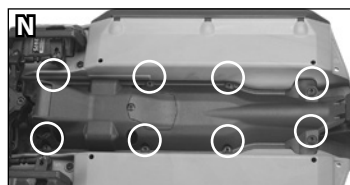
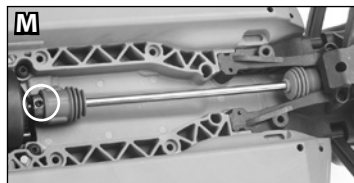
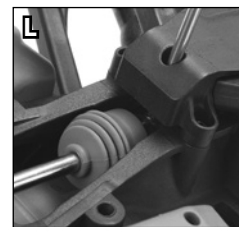
Stock Center Driveshaft Removal

1. Remove the two 3x10mm button-head screws and one 3x30mm button-head screw from the front skid plate (A); then, remove the skid plate from the chassis.
2. Next, remove the eight 4x10mm button-head screws that secure the center skid plate to the chassis to access the center drive shafts (B).
3. Remove the two 3x10mm button-head screws (C) from the steering arm mount, and remove the mount from the chassis.
4. Remove the two 4x15mm screw pins from the front driveshaft (D, E), and push the yoke off of the transmission shaft to remove the driveshaft assembly from the chassis (F).
5. Remove the two 4x15mm screw pins from the rear driveshaft (G, H); then, remove the driveshaft from the chassis (I).



Center Constant-Velocity (CV) Driveshaft Installation

1. Locate the front CV driveshaft (short). Insert the CV (red ring) end under the steering arm and connect it to the front differential input shaft. Secure it to the input shaft with an included thread-locked screw pin (J).
- Note: The red ring (CV end) must always attach to the differential. The other end (dog bone) attaches to the transmission.*
2. Next, connect the other end of the CV driveshaft to the transmission output shaft and secure it with an included thread-locked screw pin (K).
3. Locate the rear CV driveshaft (long). Connect the CV (red ring) end to the input shaft of the rear differential, and secure it to the input shaft with an included thread-locked screw pin (L).
4. Connect the other end to the rear output shaft of the transmission, and secure it with an included thread-locked screw pin (M).
5. Reattach the center skid plate to the chassis, and secure it with the eight 4x10mm button-head screws (N).
6. Finally, reattach the front skid plate to the chassis, and secure it with the two 3x10mm button-head screws and one 3x30mm button-head screw (O).



If you have questions or need technical assistance, call Traxxas at

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (U.S. residents only)



Instructions sur l'installation de l'arbre d'entraînement métallique sur E-Revo et Summit

Concerne la pièce #5650R

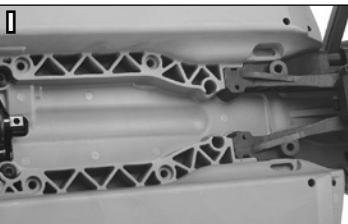
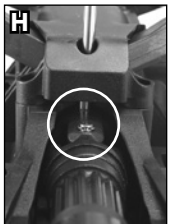
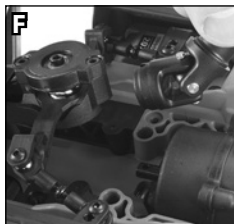
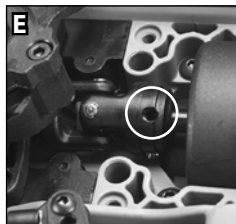
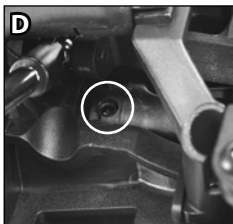
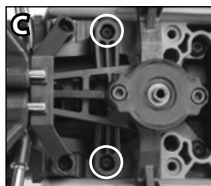
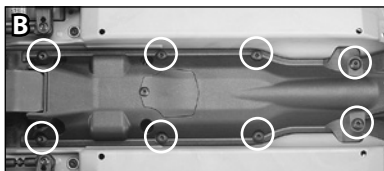
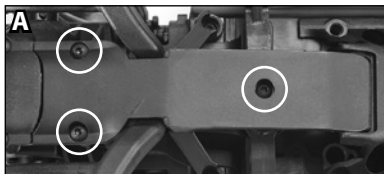


Outils nécessaires :

- Clé Allen de 2,0mm
- Clé Allen de 2,5mm

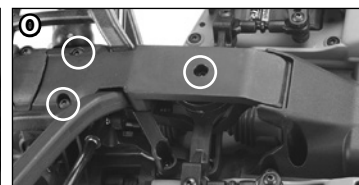
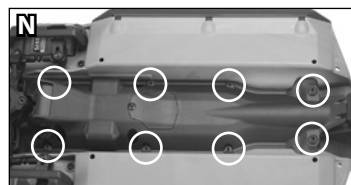
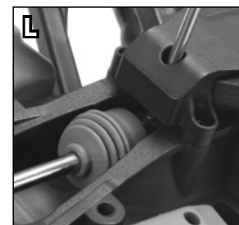
Démontage de l'arbre d'entraînement central original

1. Dévissez les deux vis à tête ronde de 3x10mm et la vis à tête ronde de 3x30mm de la plaque de protection avant (A), puis sortez la plaque de protection du châssis.
2. Après, dévissez les huit vis à tête ronde de 4x10mm qui fixent la plaque de protection centrale sur le châssis pour accéder aux arbres d'entraînement centraux (B).
3. Dévissez les deux vis à tête ronde de 3x10mm (C) du support de bras de direction, puis enlevez le support du châssis.
4. Dévissez les deux chevilles à vis de 4x15mm de l'arbre d'entraînement avant (D et E), puis poussez la fourche hors de l'arbre de transmission pour enlever le jeu d'arbre d'entraînement du châssis (F).
5. Dévissez les deux chevilles à vis de 4x15mm de l'arbre d'entraînement arrière (G et H), puis enlevez l'arbre d'entraînement du châssis (I).



Installation de l'arbre d'entraînement à vitesse constante avant

1. Retrouvez l'arbre d'entraînement à vitesse constante avant (court), puis insérez le bout cv (anneau rouge) sous le bras de direction et reliez-le à l'arbre d'entrée du différentiel avant. Fixez-le à l'arbre d'entrée avec la cheville à vis avec frein filet fournie (J). **Note: L'anneau rouge (bout cv) doit toujours s'attacher au différentiel. L'autre bout (os de chien) s'attache à la transmission.**
2. Ensuite, reliez l'autre bout de l'arbre d'entraînement à vitesse constante à l'arbre de sortie de la transmission et fixez-le avec la cheville à vis avec frein filet fournie (K).
3. Retrouvez l'arbre d'entraînement à vitesse constante arrière (long), puis reliez le bout cv (anneau rouge) à l'arbre d'entrée du différentiel arrière. Fixez-le à l'arbre d'entrée avec la cheville à vis avec frein filet fournie (L).
4. Reliez l'autre bout à l'arbre de sortie arrière de la transmission, puis fixez-le avec la cheville à vis avec frein filet fournie (M).
5. Rattachez la plaque de protection centrale au châssis et fixez-la avec les huit vis à tête ronde de 4x10mm. (N)
6. Enfin, rattachez la plaque de protection avant au châssis, puis fixez-la avec les deux vis à tête ronde de 3x10mm et la vis à tête ronde de 3x30mm (O).



Si vous avez des questions ou avez besoin d'assistance technique, communiquez avec Traxxas au

+ 1-972-549-3000

(1-888-872-9927) (uniquement les résidents des États-Unis)



Instrucciones de instalación de eje de transmisión de E-Revo y Summit Metal

Cubre pieza n.º 5650R

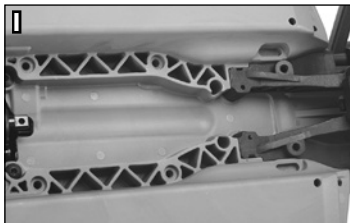
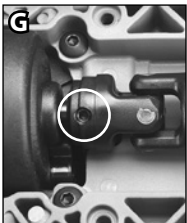
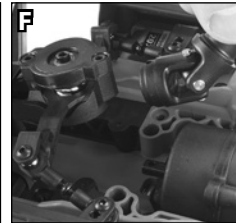
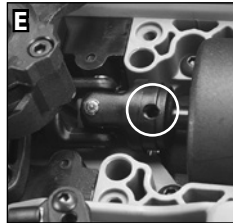
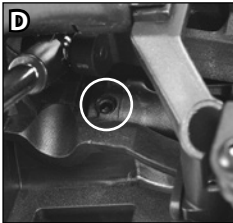
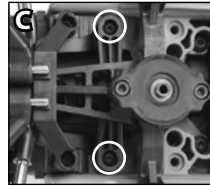
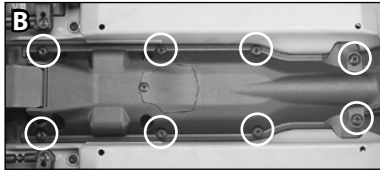
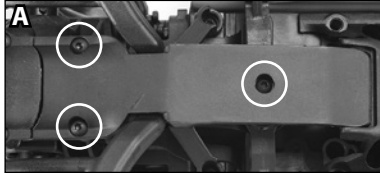


Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 2.0 mm
- Llave hexagonal de 2.5 mm

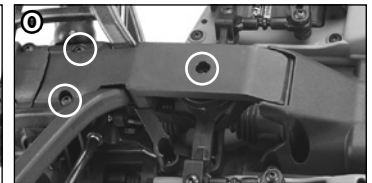
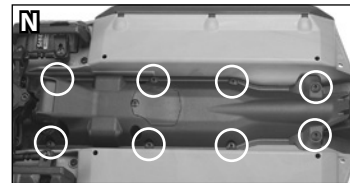
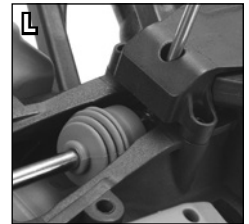
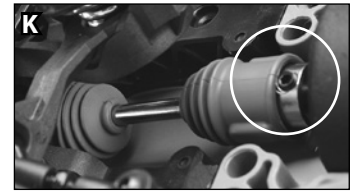
Extracción del eje de transmisión de repuesto

1. Retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 10 mm y el tornillo de cabeza semiesférica de 3 mm x 30 mm de la placa de deslizamiento delantera (A); luego retire la placa de deslizamiento del chasis.
2. Luego, retire los ocho tornillos de cabeza semiesférica de 4 mm x 10 mm que aseguran la placa de deslizamiento central al chasis para acceder a los ejes de transmisión centrales (B).
3. Retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 10 mm (C) de la estructura de la palanca de mando de la dirección; luego retire la estructura del chasis.
4. Retire los dos tornillos pasadores de 4 mm x 15 mm del eje de transmisión delantero (D y E); luego empuje la horquilla retirándola del eje de transmisión para quitar el conjunto del eje de transmisión del chasis (F).
5. Retire los dos tornillos pasadores de 4 mm x 15 mm del eje de transmisión trasero (G y H); luego retire el eje de transmisión del chasis (I).



Instalación de eje de transmisión de velocidad constante centra

1. Ubique el eje de transmisión de velocidad constante delantero (corto) e introduzca el extremo del CV (anillo rojo) debajo de la palanca de mando de la dirección y conéctelo al eje de entrada del diferencial delantero. Asegúrelo al eje de entrada con uno de los tornillos pasadores roscados incluidos (J). **Nota:** El anillo rojo (extremo CV) siempre debe sujetarse al diferencial. El otro extremo (de engrosamiento) se sujeta a la transmisión.
2. Luego, conecte el otro extremo del eje de transmisión de velocidad constante al eje de salida de la transmisión y asegúrelo con uno de los tornillos pasadores de rosca incluidos (K).
3. Ubique el eje de transmisión de velocidad constante trasero (largo) y conecte el extremo CV (anillo rojo) al eje de entrada del diferencial trasero. Asegúrelo al eje de entrada con uno de los tornillos pasadores roscados incluidos (L).
4. Conecte el otro extremo al eje de salida de la transmisión y asegúrelo con uno de los tornillos pasadores roscados incluidos (M).
5. Vuelva a sujetar la placa de deslizamiento central al chasis y asegúrela con los ocho tornillos de cabeza semiesférica de 4 mm x 10 mm (N).
6. Por último, vuelva a colocar la placa de deslizamiento delantera al chasis y asegúrela con los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 10 mm y uno de los tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 30 mm (O).



Para cualquier pregunta o asistencia técnica, llame al número
+ 1-972-549-3000
(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)

TRAXXAS.COM



Installationsanleitung für den Metallantriebsstrang in den E-Revo- und Summit-Modellen

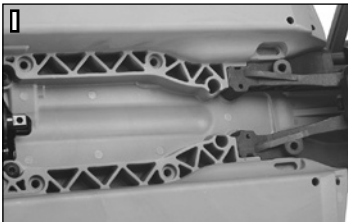
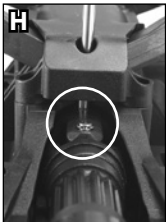
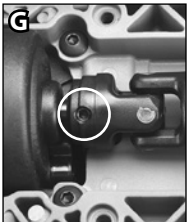
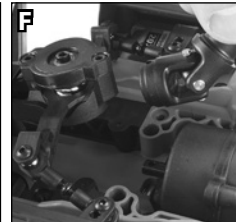
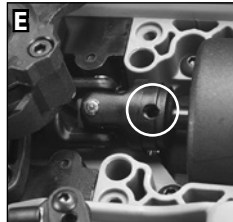
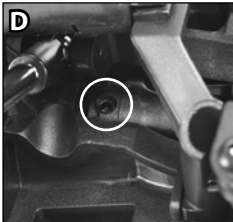
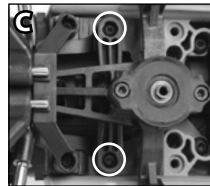
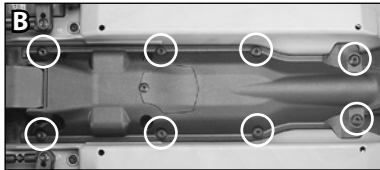
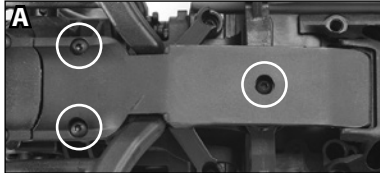
Umfasst Teilnr. 5650R



Benötigtes Werkzeug:
• 2,0 mm Inbusschlüssel
• 2,5 mm Inbusschlüssel

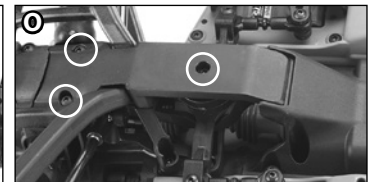
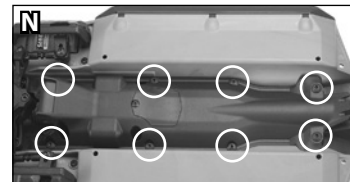
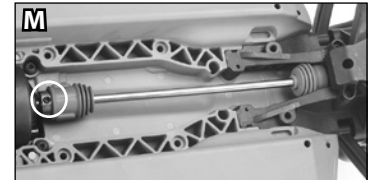
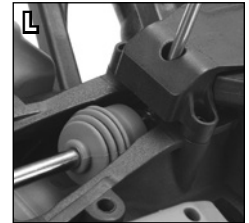
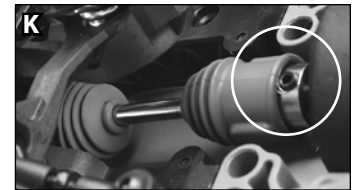
Ausbau der Original-Zentralantriebswelle

1. Entfernen Sie die zwei 3 x 10 mm Halbrundkopfschrauben und eine 3 x 30 mm Halbrundkopfschraube vom vorderen Unterfahrerschutz (A) und nehmen Sie dann den Unterfahrerschutz von der Karosserie ab.
2. Entfernen Sie als Nächstes die acht 4 x 10 mm Halbrundkopfschrauben, die den mittleren Unterfahrerschutz an der Karosserie halten, um Zugriff zu den Zentralantriebswellen zu erhalten (B).
3. Entfernen Sie die zwei 3 x 10 mm Halbrundkopfschrauben (C) von der Lenkungsarm-Halterung und entfernen Sie anschließend die Halterung von der Karosserie.
4. Entfernen Sie die zwei 4 x 15 mm Gewindestifte von der vorderen Antriebswelle (D und E) und schieben Sie dann den Bügel von der Getriebewelle, um die Antriebswelleneinheit von der Karosserie abzunehmen.
5. Entfernen Sie die beiden 4 x 15 mm Gewindestifte von der hinteren Antriebswelle (G und H) und entfernen Sie dann die Antriebswelle von der Karosserie (I).



Installation der Zentralantriebswelle für konstante Geschwindigkeit

1. Suchen Sie die vordere Antriebswelle für konstante Geschwindigkeit (kurz), setzen Sie das Ende der Antriebswelle (roter Ring) unter den Lenkungsarm und verbinden Sie sie mit der vorderen Differential-Eingangswelle. Sichern Sie sie an der Eingangswelle mit dem mitgelieferten Gewindestift mit Schraubensicherung (J). *Hinweis: Der rote Ring (Antriebswellenende) muss immer am Differential anliegen. Das andere Ende (Knochenform) liegt am Getriebe an.*
2. Verbinden Sie anschließend das andere Ende der Antriebswelle für konstante Geschwindigkeit mit der Getriebeausgangswelle und sichern Sie sie mit dem mitgelieferten Gewindestift mit Schraubensicherung (K).
3. Suchen Sie die hintere Antriebswelle für konstante Geschwindigkeit (lang) und verbinden Sie das Ende (roter Ring) mit der Eingangswelle des hinteren Differentials. Sichern Sie sie an der Eingangswelle mit dem mitgelieferten Gewindestift mit Schraubensicherung (L).
4. Verbinden Sie anschließend das andere Ende mit der hinteren Getriebeausgangswelle und sichern Sie sie mit dem mitgelieferten Gewindestift mit Schraubensicherung (M).
5. Setzen Sie den zentralen Unterfahrerschutz wieder an der Karosserie an und sichern Sie ihn mit den acht 4 x 10 mm Halbrundkopfschrauben (N).
6. Montieren Sie zuletzt den vorderen Unterfahrerschutz wieder an der Karosserie und sichern Sie ihn mit den beiden 3 x 10 mm Halbrundkopfschrauben und einer 3 x 30 mm Halbrundkopfschraube (O).



Für weitere Fragen oder technische Hilfen, rufen Sie uns unter

+ 1-972-549-3000

(1-888-872-9927) (nur innerhalb der USA) an.

TRAXXAS.COM

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, Telefon: 972-549-3000, Fax: 972-549-3011, E-Mail: support@Traxxas.com